

Issue Date / Дата выпуска: 22-09-22

Issue No / Номер: 38-22-WSB

ЭТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ С ВАМИ: если
This Might Happen to you: If

- Не в полной мере определяются возможные опасные факторы при анализе безопасности работ и оформлении наряда-допуска.
- Отсутствует схема электропроводки.
- Potential hazards are not adequately identified
- Electrical wiring diagram is unavailable

Описание происшествия

Incident Description

Бригада строителей-отделочников подрядной компании выполняла ремонт и отделку помещений в здании железнодорожной станции. В процессе работы для сверления отверстий в стене одному из работников потребовалось воспользоваться электродрелью. При этом работникам было известно, что схема электропроводки отсутствовала, но не найдя на стене никаких признаков прохождения кабеля или провода, они приступают к сверлению. При сверлении отверстия в стене, дрель без видимых причин внезапно перестаёт работать. Спустя несколько минут строители-отделочники узнают от железнодорожных работников станции, что была обесточена вся станция. После прибытия электриков выясняется, что при сверлении отверстия в стене сверло электродрели повредило проходящий в стене силовой кабель, став причиной замыкания цепи, срабатывания автоматических прерывателей цепи и последовавшего обесточивания объекта.

A contractor crew of builders / finishers were refurbishing the interior of a Railroad Station. While doing the work, one of the workmen used a power drill in order to drill holes into the wall. They were aware of the fact that the building's electrical wiring diagram was not available, but started drilling holes anyway after they found no visible signs of any hidden cables or wires in/on the wall. When drilling, the power drill suddenly stopped operating without any obvious reasons. A few minutes later the workmen were told by the railroad personnel the electrical power supply to the facility was lost. When Electricians checked the circuit, it transpired that the bit of the power drill came into contact with a hidden power cable, damaged its wire which resulted in a short-circuit that consequently de-energized the entire facility after the circuit breakers tripped.

Что привело к происшествию

What Went Wrong

- Недостаточно безопасные методы ведения работ и наличие неустановленных опасных факторов, ставших результатом слабого применения анализа безопасности работ и мер по обеспечению безопасности проведения работ при оформлении наряда-допуска.
- Отсутствие схемы электропроводки в здании станции.
- Inadequately safe work practices and an unidentified hazard as a result of poor application of PPHA and Work Permitting procedures.
- Unavailability of the building's electrical wiring diagram.

Выводы/План действий**Lessons Learned /Action Plan**

- Восстановить или создать новую схему электропроводки на основе результатов съёмки объекта.
- В процессе получения разрешения на выполнение работ в соответствии с требованиями оформления нарядов-допусков и АСОП следует более тщательно определять (выявлять) возможные опасные факторы.
- Инженеры по ТБ подрядной организации и руководители, ответственные за разработку и оформление АСОП и нарядов-допусков, направляются на повторное прохождение соответствующих курсов.
- Restore or have new documentation generated based on facility survey.
- Through the permitting process do a thorough job of risk identification for appropriate permitting and PPHA requirements.
- All contractor personnel involved in and responsible for PPHA and work permitting will re-take hazard identification training courses.

SUPERVISORS/IN CHARGES OF OUR COMPANY AT VARIOUS WORK SITES ARE REQUESTED TO INCLUDE THIS BULLETIN IN THEIR WEEKLY MEETINGS AND THUS PROMOTE A SAFE WORKING CULTURE AMONG OUR WORK FORCE!

Супервайзерам и руководителям нашей компании, работающих на различных объектах.

Просим вас добавить этот бюллетень в ваши еженедельные собрания по Технике Безопасности, чтобы таким образом повысить совершенствование техники безопасности в работе среди наших работников!

Remember – Safety First!!!
Помните – Безопасность прежде всего!!!