

Issue Date / Дата выпуска: 13-10-22

Issue No / Номер: 41-22-WSB

ЭТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ С ВАМИ: если
This Might Happen to you: If

- Не производятся расчеты нагрузок на прочность узлов крепления, и не проводятся их инспекторская проверка.
- Отсутствует пошаговая инструкция безопасного проведения работ.
- Не учтены все опасные факторы при разработке АСОП.
- Strength calculations for attachment points were not performed, and they were not inspected.
- Safe work step by step procedure was not available.
- Not all hazardous factors were taken into account during JHA development.

Описание происшествия

Incident Description

При ремонте гофрированного дымохода выяснилось, что жесткость креплений не достаточна, и было предложено дополнительно установить 4 стальных троса (тросы были изготовлены и протестированы компанией «Сервтех»). В качестве натяжителей было рекомендовано использовать цепные тали грузоподъемностью 10 тонн, а также бетонные блоки весом по 4,5 тонны на каждую растяжку в качестве груза. На следующий день заметили, что бетонные блоки сдвинулись и растяжки ослабли. Руководитель задания произвел осмотр рабочего места и провел инструктаж всем членам бригады и начали поэтапное натяжение растяжек. На третьей растяжке, произошел обрыв монтажной петли бетонного блока, и работника ударило грузоподъемной цепью в левое плечо. Работник получил сильный ушиб.

During repair work performed on a duct bellows it was concluded that stiffness of bracing is insufficient and it was proposed to install four additional tension wires using steel cables (the cables were manufactured and tested by Servtech). It was also recommended to utilize 10 ton chain blocks for straining, and use 4.5 concrete blocks as loads for each tension wire.

On the next day it was noticed that the concrete blocks moved and the tension wires loosened. PIC inspected the work site and conducted toolbox talk with all members of the crew, and step by step tensioning of the wires began. While tensioning the third wire, the concrete block lifting lug failed and the chain block's chain, hit a worker in his left shoulder. The worker sustained a severe bruise.

Что привело к происшествию

What Went Wrong

- Не была принята процедура, в которой бы предусматривались инспекция этих бетонных блоков для определения их пригодности к эксплуатации.
- Обновление КЗИ и АСОП на основании изменяющихся условий, было недостаточным.
- Процедура КЗИ строго не соблюдалась (При составлении КЗИ, не был выполнен АОФП и информация по расчётам нагрузки и натяжения не прилагалась).
- The procedure stipulating inspection of these concrete blocks which would determine whether they were fit for service was not in place.
- MOC and PPHA update based on changing conditions was not adequate.
- MOC procedure was not strictly followed (PHA was not made during MOC development, and load/tension calculations were not attached)

Выводы/План действий**Lessons Learned /Action Plan**

- Добавить инспекцию и сертификацию бетонных блоков в процедуру инспекции «СервТех».
- Расширить роль Прикреплённого специалиста по ТБ и Координатора по ТБ отдела Техобслуживания, чтобы включить исполнение обязанностей Координатора АСОП
- Add inspection and certification of the concrete blocks to Servtech inspection procedure.
- Expand role of designated Safety specialist and Maintenance Safety coordinator to include PPHA supervision/coordination.

SUPERVISORS/IN CHARGES OF OUR COMPANY AT VARIOUS WORK SITES ARE REQUESTED TO INCLUDE THIS BULLETIN IN THEIR WEEKLY MEETINGS AND THUS PROMOTE A SAFE WORKING CULTURE AMONG OUR WORK FORCE!

Супервайзерам и руководителям нашей компании, работающих на различных объектах.

Просим вас добавить этот бюллетень в ваши еженедельные собрания по Технике Безопасности, чтобы таким образом повысить совершенствование техники безопасности в работе среди наших работников!

Remember – Safety First!!!
Помните – Безопасность прежде всего!!!