

Issue Date / Дата выпуска: 17-11-22

Issue No / Номер: 46-22-WSB

ЭТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ С ВАМИ: если

This Might Happen to you: If

- Не устраняете ненормальные условия
- Не следуете написанным инструкциям для особых условий
- Не можете определить должные отраслевые инструкции для выполняемых работ
- Не следите за последними изданиями и изменениями отраслевых инструкций
- You do not address abnormal conditions
- You fail to follow written procedures for unusual conditions
- You fail to assess the appropriateness of industry work instructions
- You fail to stay abreast of changes to industry work instructions

Описание происшествия

Incident Description

Работник подрядной организации получил смертельные увечья, в результате наезда движущегося железнодорожного вагона-цистерны. Погибший ехал на боковой центральной лестнице порожнего газового вагона-цистерны во время производства маневровых работ на станционных путях. Происшествие произошло во время светового дня при ясной погоде и оледенении с накоплением снега между путями высотой приблизительно в 1,5 метра. Очевидно, что работник был сбит с вагона-цистерны высоким снежным сугробом или поскользнулся с лестницы, что и стало причиной его падения, в результате чего он получил смертельные телесные травмы.

A contractor employee suffered fatal injuries due to being run over by a moving rail tank car. The deceased was riding on the side ladder of the empty LPG tank during switching operations in a rail switching yard. The weather conditions were daylight, clear and icy, with as much as ~1.5 meters of snow accumulation between the tracks. The employee was apparently either knocked off the tank car by a high bank of snow or fell off and slipped under the rail car resulting in the fatal injuries.

Что привело к происшествию

What Went Wrong

- Пострадавший ехал на боковой центральной лестнице вагона, не оборудованного специальной подножкой. Смертельный случай произошёл вскоре после выпадения чрезвычайно большого количества снега. Сугробы не были очищены и также, АСОР не должным образом обозначил накопление снега на проходах, находящихся между путями.
- На торцах вагона отсутствовала составительская подножка.
- The individual was riding on the side ladder of a moving rail car not equipped with an end sill step. The fatality took place soon after an abnormally large amount of snowfall. The snow had not been removed and the PPHA did not address the buildup of snow in the area between the tracks.
- A sill step platform was not installed on the rail car.

Выводы/План действий**Lessons Learned /Action Plan**

- Не принимать общеотраслевую практику (такую, как езда на центральной боковой лестнице), как эксплуатационные нормы.
- Немедленно наложить запрет на езду на боковых центральных лестницах железнодорожных вагонов-цистерн.
- Немедленно наложить запрет на посадку и сход с движущегося подвижного состава.
- Удостовериться в том, что пункты, обозначенные в АСОП, полностью рассматривают и охватывают опасности и определяют процесс их предотвращения.
- Разработать систему отслеживания и занесения в журнал записей о чрезвычайных и ненормальных условиях, которые будут рассматриваться во время планёрок и войдут в состав АСОПов.
- Внедрить план взаимодействия с государственным регуляционным органом для получения последних изменений в инструкциях и правилах и их новых изданий.
- Работникам группы ТБ помочь службе движения ЖД в разработке процедур, направленных на выявления опасных погодных условий.
- Разработать процедуры по предотвращению накопления снега на междупутье
- Провести работу с конечными пользователями вагонов об обеспечении или о взятии в аренду только тех вагонов, которые оборудованы специальными подножками.
- Снабдить работников нагрудными чехлами для ручных раций и микрофонами для обеспечения безопасного нахождения на подножке
- Common practices (for example riding the side ladder of a moving tank rail car) should not necessarily be accepted as the appropriate practice for all conditions.
- Riding side ladders of rail tank cars has been reviewed and banned.
- Mounting & dismounting moving rail tank cars have been banned.
- PPHA should cover all potential hazards and a process should be in place to capture and communicate hazards and associated mitigation.
- Abnormal and unusual conditions should be reviewed during tool-box meetings in addition to the PPHAs.
- Safety professionals should support Railroad Operations in utilizing hazard identification.
- A process is needed to identify and stay abreast of changing regulations and rail industry work instructions.
- Specific procedures are needed that address accumulations of heavy snowfall.
- Work with railroad end-users to investigate the provision of rail cars with sill steps.
- When appropriate, provide employees with chest pack radio holders including external or hands-free microphones to ensure secure grip.

SUPERVISORS/IN CHARGES OF OUR COMPANY AT VARIOUS WORK SITES ARE REQUESTED TO INCLUDE THIS BULLETIN IN THEIR WEEKLY MEETINGS AND THUS PROMOTE A SAFE WORKING CULTURE AMONG OUR WORK FORCE!

Супервайзерам и руководителям нашей компании, работающих на различных объектах.

Просим вас добавить этот бюллетень в ваши еженедельные собрания по Технике Безопасности, чтобы таким образом повысить совершенствование техники безопасности в работе среди наших работников!

Remember – Safety First!!!
Помните – Безопасность прежде всего!!!