

Issue Date / Дата выпуска: 09-02-23

Issue No / Номер: 006-23-WSB

ЭТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ С ВАМИ: если
This Might Happen to you: If

- Вы не используете процесс управления факторами усталости
- You are not using the fatigue factor management process

Описание происшествия

Incident Description

Водитель одного из бизнес-партнеров уснул за рулем автофургона во время выполнения рабочего рейса по доставке грузов из месторасположения Буровой установки на Пром. Базу. Автофургон свернул со своей полосы движения влево, выехал на встречную полосу, после чего продолжил движение и съехал на обочину дороги. В результате все обошлось без травм и без повреждений автофургона, но при этом существовала вероятность лобового столкновения с другими автотранспортными средствами из-за того, что водитель уснул за рулем и допустил выезд на встречную полосу движения

A Business Partner van delivery driver fell asleep while travelling from Drill Rig to Industrial Base. The vehicle veered to the left and went off the road. No injuries or damage to the vehicle, however there was potential for a head-on collision while veering off the road asleep.

Что привело к происшествию

What Went Wrong

- Водитель знал о рисках, связанных с факторами усталости, но решил продолжить выполнение рабочего рейса, при этом чувствуя себя усталым (водитель взял на себя риск, который был несанкционирован Компанией); т. е. действие человека в определенных условиях.
- Несоответствующее физическое состояние водителя перед началом рабочей смены в рамках действующего процесса проверки функциональной готовности водителей к исполнению рабочих обязанностей.
- The driver knew the risks associated with fatigue, but chose to continue the journey feeling tired (Driver took risk unauthorized by the Company); i.e., Human Performance.
- Inadequate physical condition check of drivers before the start of the work shift to check the driver was fit to perform their work duties.

Выводы/План действий

Lessons Learned /Action Plan

- БП должны внести изменения в обязательную программу по управлению факторами усталости для всех сотрудников, направляя основное внимание на личную ответственность за несоблюдение установленных требований.
- Программа должна иметь дополнительные меры по выявлению признаков усталости на протяжении всего рабочего дня, при этом одиночные водители по доставке грузов смогут возобновить свою работу только в послеобеденное время.
- Программа должна иметь меры по проверке и подтверждению достоверности с целью обеспечения выполнения указанной процедуры.
- Программа должна иметь меры, предпринимаемые БП с целью ее обязательного применения.

- BP shall modify fatigue management enforcement program for all employees, with emphasis on personal accountability if they do not follow the requirements.
- The program will include additional screening for fatigue during the day, targeting lone delivery drivers resuming their duty after lunch.
- The program must include validation and verification to ensure the procedure is followed.
- The program must include the measures to be undertaken by BP to ensure enforcement.

SUPERVISORS/IN CHARGES OF OUR COMPANY AT VARIOUS WORK SITES ARE REQUESTED TO INCLUDE THIS BULLETIN IN THEIR WEEKLY MEETINGS AND THUS PROMOTE A SAFE WORKING CULTURE AMONG OUR WORK FORCE!

Супервайзерам и руководителям нашей компании, работающих на различных объектах.

Просим вас добавить этот бюллетень в ваши еженедельные собрания по Технике Безопасности, что бы таким образом повысить совершенствование техники безопасности в работе среди наших работников!

Remember – Safety First!!!
Помните – Безопасность прежде всего!!!