

Issue Date / Дата выпуска: 18-05-23

Issue No / Номер: 020-23-WSB

ЭТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ С ВАМИ: если
This Might Happen to you: If

- Действующий процесс проверки функциональной готовности и выявления признаков усталости водителей перед началом рабочей смены является недостаточным
- Existing pre-job screening for fatigue might be insufficient

Описание происшествия

Incident Description

Водитель одного из бизнес-партнеров уснул за рулем автофургона во время выполнения рабочего рейса по доставке грузов из месторасположения Буровой установки № 585 на Пром. Базу. Автофургон свернул со своей полосы движения влево, выехал на встречную полосу, после чего продолжил движение и съехал на обочину дороги. В результате все обошлось без травм и без повреждений автофургона, но при этом существовала вероятность лобового столкновения с другими автотранспортными средствами из-за того, что водитель уснул за рулем и допустил выезд на встречную полосу движения.

A Business Partner van delivery driver fell asleep while travelling from Drill Rig # 585 to the Industrial Base. The vehicle veered to the left and went off the road. There were no injuries or damage to the vehicle, however there was potential of a head-on collision while veering off the road asleep.

Что привело к происшествию

What Went Wrong

- Водитель знал о рисках, связанных с факторами усталости, но решил продолжить выполнение рабочего рейса, при этом чувствуя себя усталым (водитель взял на себя риск, который был несанкционирован Компанией); т. е. действие человека в определенных условиях.
- Несоответствующее физическое состояние водителя перед началом рабочей смены в рамках действующего процесса проверки функциональной готовности водителей к исполнению рабочих обязанностей.
- Driver knew the risks associated with fatigue but chose to continue the journey feeling tired (Driver took risk unauthorized by the Company); i.e., Human Performance.
- Inadequate driver pre-shift fit for duty screening process.

Выводы/План действий

Lessons Learned /Action Plan

- БП должны внести изменения в обязательную программу по управлению факторами усталости для всех сотрудников, направляя основное внимание на личную ответственность за несоблюдение установленных требований.
- Программа должна иметь дополнительные меры по выявлению признаков усталости на протяжении всего рабочего дня, при этом одиночные водители по доставке грузов смогут возобновить свою работу только в послеобеденное время.
- BP shall modify fatigue management enforcement program for all employees, with emphasis on personal accountability for not following the requirements.
- The program will include additional screening for fatigue during the day, targeting lone delivery drivers resuming their duty after lunch.

**SUPERVISORS/IN CHARGES OF OUR COMPANY AT VARIOUS WORK SITES ARE REQUESTED TO
INCLUDE THIS BULLETIN IN THEIR WEEKLY MEETINGS AND THUS PROMOTE A SAFE WORKING
CULTURE AMONG OUR WORK FORCE!**

Супервайзерам и руководителям нашей компании, работающих на различных объектах.

**Просим вас добавить этот бюллетень в ваши еженедельные собрания по Технике
Безопасности, что бы таким образом повысить совершенствование техники безопасности в
работе среди наших работников!**

**Remember – Safety First!!!
Помните – Безопасность прежде всего!!!**