

Issue Date / Дата выпуска: 01-06-23

Issue No / Номер: 022-23-WSB

ЭТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ С ВАМИ: если
This Might Happen to you: If

- Не соблюдаются меры обеспечения безопасности
- Safety measures are not respected

Описание происшествия

Incident Description

Бригадир лесомонтажников БП (погибший), стоя на земле между СМЭ 310 и СМЭ 306, выкрикивал инструкции работникам, находившимся на 3, 4 и 5 ярусах СМЭ 310. В момент, когда он сделал шаг назад к центру открытой зоны, его сбил и переехал вилочный погрузчик, в результате чего пострадавший получил травмы, несовместимые с жизнью.

BP scaffolding foreman (the deceased) was standing on the ground between PAR 310 and PAR 306 shouting directions to workers on the 3rd, 4th and 5th decks of PAR 310. While stepping backwards further into the open area he was knocked down and run over by a forklift resulting in fatal injuries.

Что привело к происшествию

What Went Wrong

- Не было введено ограничение на въезд на территорию производственно-изготовительной площадки (в том числе и в зону между эстакадами 310 и 306) для техники и автотранспорта, присутствующего на рабочем участке.
- Процедура управления движением автотранспорта (план управления взаимодействием людей и строительной техники компании «ЕРСАЙ») предполагала наличие на участке регулировщиков, которых фактически не было.
- Бригады должны руководить работами, находясь на одном уровне с местом производства работ.
- There was no access restriction for site vehicles in the fabrication area (including between R310 and R306).
- The traffic management procedure (ERSAI Human Construction Traffic Interface (HCTI) Plan) required spotters, but they were not used.
- Foremen should provide work direction on the level where the work is being performed.

Выводы/План действий

Lessons Learned /Action Plan

- Соблюдение мер обеспечения безопасности, таких как наличие регулировщиков и отслеживание изменений на площадке, должно проверяться на ежедневной основе, и такие меры должны обеспечивать разделение зон работы людей и техники.
- Для обеспечения эффективности применяемых мер безопасности должны проводиться периодические плановые аудиты, предусмотренные планом управления взаимодействием людей и строительной техники.
- Методы обеспечения четкого разъяснения рабочих заданий и надлежащего их понимания должны применяться непосредственно на месте производства работ.
- Safeguards such as spotters and reviewing yard changes must be checked daily to ensure humans and machines are separated.
- Routine audits of the HCTI plan implementation must be conducted to assure effectiveness.
- Methods to ensure task instructions are clearly explained and properly understood should be applied at the workplace.

**SUPERVISORS/IN CHARGES OF OUR COMPANY AT VARIOUS WORK SITES ARE REQUESTED TO
INCLUDE THIS BULLETIN IN THEIR WEEKLY MEETINGS AND THUS PROMOTE A SAFE WORKING
CULTURE AMONG OUR WORK FORCE!**

Супервайзерам и руководителям нашей компании, работающих на различных объектах.

**Просим вас добавить этот бюллетень в ваши еженедельные собрания по Технике
Безопасности, что бы таким образом повысить совершенствование техники безопасности в
работе среди наших работников!**

**Remember – Safety First!!!
Помните – Безопасность прежде всего!!!**