

Issue Date / Дата выпуска: 16-11-23

Issue No / Номер: 046-23-WSB

ЭТО МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ С ВАМИ: если
This Might Happen to you: If

- Вы не работаете в безопасных и контролируемых условиях
- You did not Operated in a safe and controlled environment

Описание происшествия

Incident Description

Двигаясь по дороге «Единство», транспортное средство выехало на встречную полосу движения, по которой приближалась машина службы безопасности. Водитель машины СБ предпринял маневр во избежание столкновения. ДТП не произошло. Сотрудники микроавтобуса проинформировали аварийного оператора о случае небезопасного вождения.

While driving on the Unity road, a vehicle crossed over into oncoming traffic lane where a security vehicle was approaching. The security driver took evasive action. There was no incident. Personnel from the minibus informed Emergency Operator about unsafe behavior.

Что привело к происшествию

What Went Wrong

- Бортовая система мониторинга транспортных средств бизнес-партнера не отслеживает и не предотвращает неправомерное использование машин компании как в рабочие часы, так и после них.
- Процесс бизнес-партнера по контролю усталости главным образом основывается на фактах добровольного уведомления работниками о случаях усталости и не предусматривает эффективные защитные механизмы (напр., политика выключения света, политика ограничения передвижения в ночное время) с целью сокращения потенциальной возможности утомляемости для водителей.
- Ответственный руководитель бизнес-партнера ранее выявлял случаи усталости у водителя, но не устранил их причину, в результате чего имело место повторение данных случаев.
- The Business Partner's Motor Vehicle control & monitoring system does not track nor prevent unauthorized use of company vehicles both during and after working hours.
- The Business Partner's Fatigue Management Process relies heavily on the employee self-reporting their personal fatigue issues and does not specify effective safeguards (i.e. Lights out policy, lock-in policy) to reduce potential driver's fatigue
- Inadequate work oversight or enforcement of work standards: The Business Partner's supervisor identified fatigue in the driver in other instances but did not address the condition and it continued.

Выводы/План действий

Lessons Learned /Action Plan

- В планах бизнес-партнеров по контролю усталости необходимо предусмотреть дополнительные технические меры контроля, позволяющие снизить влияние человеческого фактора.
- Руководителям среднего звена необходимо принимать более активное участие в выявлении случаев усталости и доведения информации до вышестоящего руководства.
- Программа мониторинга вождения представляет собой отличный инструмент, но не может отслеживать нежелательное поведение в системе при отсутствии эффективной конфигурации настроек и мониторинга.

- The Business Partner's fatigue management plans should have engineering controls built in to compensate for human level errors.
- Supervisors need to take a more active role in identifying fatigue and escalating the findings.
- Driving Monitor software is a great tool but will miss unwanted behaviors if the system is not configured or monitored effectively.

SUPERVISORS/IN CHARGES OF OUR COMPANY AT VARIOUS WORK SITES ARE REQUESTED TO INCLUDE THIS BULLETIN IN THEIR WEEKLY MEETINGS AND THUS PROMOTE A SAFE WORKING CULTURE AMONG OUR WORK FORCE!

Супервайзерам и руководителям нашей компании, работающих на различных объектах.

Просим вас добавить этот бюллетень в ваши еженедельные собрания по Технике Безопасности, что бы таким образом повысить совершенствование техники безопасности в работе среди наших работников!

Remember – Safety First!!!
Помните – Безопасность прежде всего!!!